



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SERVIÇO DE POLÍCIA MARÍTIMA OSTENSIVA E OPERAÇÕES AQUÁTICAS - SEPOM/COT/DIREX/PF

ANEXO - 4

DO TERMO DE REFERÊNCIA

CRONOGRAMA DE ENTREGA DAS EMBARCAÇÕES DE PATRULHA E INTERCEPTAÇÃO

1. CONDIÇÕES DA ENTREGA DOS MATERIAIS (PRAZOS, LOCAIS E INSTALAÇÃO).

- A entrega deverá ser realizada nos **padrões Incoterms que definem o papel entre vendedor e comprador em uma transação internacional.**
- O Termo Internacional de Comércio - INCOTERM a ser adotado será o DAP – Delivered at Place.
- A burocracia alfandegária será conduzida pelo comprador (Polícia Federal ou SEOP/MJ), devendo o vendedor indicar um despachante para auxiliar nos trabalhos aduaneiros;
- As lanchas devem ser entregues nos locais abaixo, sobre a carreta de transporte rodoviário (no chão).

1.1. **É mandatório que a modalidade a ser usada**

1.2. **DAP : Delivered at Place.**

2. REMESSAS

2.1. A empresa CONTRATADA deverá entregar **64 (sessenta e quatro) Lanchas de Patrulha e Interceptação** em até 48 (quarenta e oito) meses seguindo o cronograma abaixo:

2.2. Em comum acordo entre as partes, os prazos de entrega poderão ser antecipados.

2.2.1. No momento de apresentar sua proposta, a empresa deverá discriminar o frete por Região (Norte, Nordeste, Sul e Sudeste), sendo considerado como lance o valor global;

2.2.2. A definição do quantitativo e local de entrega das lanchas seguirá o Princípio do Interesse Público, não havendo necessidade de guardar proporcionalidade entre as regiões ou Estados.

2.2.3. Para fins do cálculo do frete, segue uma tabela com os endereços de entrega das LPs da **POLÍCIA FEDERAL**:

REGIÃO	LOCAL DE ENTREGA	QUANTIDADE
NORTE	PORTO DE BÉLEM/PA	08
NORDESTE	PORTO DE SUAPE/PE	14
SUL	PORTO DE ITAJAÍ/SC	10
SUDESTE	PORTO DO RIO DE JANEIRO/RJ	12

2.3. Das 64 (sessenta e quatro) Lanchas de Patrulha e Interceptação citadas no item 2.1, **20 (vinte)** serão da Secretaria de Operações Integradas do Ministério da Justiça e Segurança Pública.

2.3.1. Em comum acordo entre as partes, os prazos de entrega poderão ser antecipados.

2.3.2. No momento de apresentar sua proposta, a empresa deverá discriminar o frete por Região (Norte, Nordeste, Sul e Sudeste), sendo considerado como lance o valor global;

2.3.3. A definição do quantitativo e local de entrega das lanchas seguirá o Princípio do Interesse Público, não havendo necessidade de guardar proporcionalidade entre as regiões ou Estados.

2.3.4. Para fins do cálculo do frete, segue uma tabela com os endereços de entrega das LPs da Secretaria de Operações Integradas do **MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA**:

REGIÃO	LOCAL DE ENTREGA	QUANTIDADE
NORTE	PORTO DE BÉLEM/PA	10
NORDESTE	PORTO DE SUAPE/PE	02
SUL	PORTO DE ITAJAÍ/SC	02
SUDESTE	PORTO DO RIO DE JANEIRO/RJ	06

2.4. A entrega ocorrerá em dias úteis no horário das 09h às 17h, sendo obrigatório o agendamento prévio com, no mínimo, 72 horas da entrega, para bens provenientes do território nacional, e 20 dias para bens advindos do exterior.

2.5. Portanto, com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento designada pela Portaria nº 19597859/2021-DICON/CGAD/DLOG/PF, **considera que a compra é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.**

Brasília, DF, 17 de agosto de 2022.

EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO			
Nome	JOÃO PAULO MELO MASCARENHAS		
Mat. PF	18.485	Lotação	COT/DIREX/PF
Nome	LUÍS HENRIQUE DE ALMEIDA		
Mat. PF	8593	Lotação	SR/PF/SE
Nome	SAMUEL LOPES		
Mat. PF	20.662	Lotação	CZO/DPF/SR/PF
Nome	APF ERICSSON ROMMEL ASSUNÇÃO DE SOUZA		
Mat. PF	8.519	Lotação	APOSENTADO

O presente planejamento foi elaborado em harmonia com a Instrução Normativa nº 05/2017, bem como em conformidade com os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das necessidades e objeto da contratação. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área requisitante priorizará o fornecimento de todos os elementos aqui relacionados necessários à consecução dos benefícios pretendidos. Em razão disso, a contratação se mostra viável, e APROVO a solução sugerida.

ANDRÉ VIANA ANDRADE
Delegado de Polícia Federal
Diretor de Administração e Logística Policial



Documento assinado eletronicamente por **JOAO PAULO MELO MASCARENHAS, Agente de Polícia Federal**, em 19/08/2022, às 14:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **ERICSSON ROMMEL ASSUNCAO DE SOUZA, Agente de Polícia Federal**, em 19/08/2022, às 15:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **SAMUEL LOPES, Agente de Polícia Federal**, em 19/08/2022, às 15:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **ANDRÉ VIANA ANDRADE, Diretor(a)**, em 19/08/2022, às 17:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **24528587** e o código CRC **764A5B4F**.